

**CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE EL CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA I L'EMPRESA TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS S.A. I LA COMPANYIA DEL FERROCARRIL D'OLOT A GIRONA S.A.**

---

Girona a 23 de juny de 2004.

REUNITS a la Diputació de Girona, seu del Consorci,

D'una banda el Sr. XAVIER SOY I SOLER, President del Consorci de les Vies Verdes de Girona que actua en nom i representació de l'entitat, assistit pel Sr. XAVIER CARITG I LLUANSÍ, secretari de l'entitat.

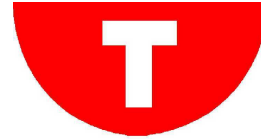
I de l'altra, el Sr. ALEXANDRE JUANOLA I RIBERA, Director - Gerent de Transports Elèctrics Interurbans S.A., d'ara endavant T.E.I.S.A., i de la Companyia del Ferrocarril d'Olot a Girona, S.A., que actua en nom i representació d'ambdues empreses

**MANIFESTEN**

Que amb la intenció d'afavorir i potenciar la utilització del carril per a bicicletes i vianants en els trams coneguts com "Ruta del Ferro i del Carbó", "Ruta d'Olot a Girona" i "Ruta de Girona a Sant Feliu de Guíxols" han arribat a un acord en virtut del qual,

**CONVENEN**

**PRIMER.-** T.E.I.S.A. i la Companyia del Ferrocarril d'Olot a Girona, en els seus autobusos de les línies que cobreixin trams de carretera coincidents amb els de la Vies Verdes de referència, admetran la càrrega de bicicletes, en totes i



cadascuna de les parades en funció de la capacitat sobrant de cada vehicle un cop carregats els equipatges dels viatgers,

**SEGON.-** T.E.I.S.A. i la Companyia del Ferrocarril d'Olot a Girona, no es faran responsables dels danys, pèrdues o robatoris de les bicicletes que es puguin produir durant el desplaçament.

**TERCER.-** El propietari de la bicicleta haurà d'emprar el servei del mateix autobús que la transporti, així com preocupar-se dels actes materials de càrrega i descàrrega de la mateixa.

**QUART.-** El propietari de la bicicleta haurà de personar-se al punt de parada amb una antelació, suficient per poder efectuar la càrrega sense entorpir les altres tasques de conductor.

**CINQUÈ.-** T.E.I.S.A. i la Companyia del Ferrocarril d'Olot a Girona, es reserven el dret de cobrar un import pel transport de la bicicleta, que d'aplicar-se, en cap cas no superarà 1,20 €

**SISÈ.-** Ambdues parts es comprometen a consensuar i endegar mesures que afavoreixin i facilitin el servei de transport de bicicletes en els vehicles destinats a viatgers.

**SETÈ.-** El present conveni començarà a regir a partir del dia de la seva signatura i tindrà una vigència fins a 31 de desembre de 2004, essent prorrogable tàcitament per anys naturals llevat que alguna de les parts manifesti expressament, amb una antelació mínima de dos mesos, la seva voluntat de donar-lo per rescindit

I perquè així consti, ambdues parts signen el present document per duplicat i a un sol efecte en la data i lloc al principi indicats, de tot el qual jo, el Secretari, en dono fe.



**Xavier Soy i Soler**  
President del Consorci de les Vies  
Verdes de Girona,

**Alexandre Juanola i Ribera**  
Director – Gerent de l'empresa  
T.E.I.S.A. i la companyia del  
Ferrocarrils d'Olot a Girona, S.A.

**Xavier Caritg i Lluansí**  
Secretari del Consorci de les Vies Verdes de Girona